



DEPENDENCIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	No. Consecutivo 2-SdIB2-202305-00040943
OFICINA PRODUCTORA: ÁREA DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Código TRD:5100	SERIE/Subserie:DERECHOS DE PETICIÓN / Código Serie/Subserie (TRD) 5100.27 /



Bucaramanga, 10 de Mayo de 2023

Señor:
WALTER ANTONIO GRANADOS MONSALVE
ys2walter@gmail.com
Bucaramanga

Asunto: Respuesta a requerimiento numero 1-SA-202304-00079659 derecho de petición Ciclorutas Bucaramanga

Atendiendo su solicitud tramitada el día 18 de abril de 2023, Anexamos las siguientes respuestas:

1. ¿Cuántos kilómetros de ciclorruta existen hoy en la ciudad?

RTA: Respondiendo al numeral 1, a la fecha, se han construido en la ciudad 20 Km de ciclo-infraestructura.

2. ¿Cuál fue la inversión para construir dichas ciclorutas y con qué número de contrato fue adjudicado (especificar contrato con coordenadas de inicio y fin de los tramos construidos y de ser varios contratos especificar número de contrato)?

RTA: Respondiendo al numeral 2, nos permitimos informar que, para la construcción de la ciclo-infraestructura en la ciudad de Bucaramanga, fueron adjudicados los siguientes contratos con su respectiva inversión:

Contrato Número	Tipo de Contrato	Valor de Contrato
161 de 2019	Obra Pública	\$ 6.918.744,173
162 de 2019	Obra Pública	\$ 5.385.763,991
174 de 2019	Interventoría	\$ 1.867.316,467
Valor total de Inversión		\$ 14.171.824,631

Para un mejor detalle de los tramos construidos con su respectiva ubicación, se adjunta por medio digital el mapa de los corredores de la ciclorruta.

3. ¿con que objeto o estudio realizaron dicha inversión en la ciudad (anexar estudio en la respuesta)?

RTA: Respondiendo al numeral 3, la construcción de la ciclo-infraestructura fue gracias a un convenio realizado entre el Municipio de Bucaramanga, el Área Metropolitana de Bucaramanga y ONU Habitat bajo el proyecto *“AUNAR ESFUERZOS PARA DESARROLLAR LA FORMULACIÓN DE POLITICAS CICLO-INCLUSIVAS PARA BUCARAMANGA: ESTRATEGIA DE LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE Y DISEÑO DEFINITIVO DE LOS PRIMEROS 20 KILOMETROS DE CICLO-INFRAESTRUCTURA”*

Con el objetivo de construir una red de ciclorutas por las principales vías del municipio, siendo éste y el AMB los responsables de la dirección de proyecto, del apoyo técnico y financiero para la realización de las actividades planteadas y, ONU-Habitad se hace responsable del desarrollo de iniciativas ciclo-inclusivas bajo las directrices de la nueva



DEPENDENCIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	No. Consecutivo 2-SdIB2-202305-00040943
OFICINA PRODUCTORA: ÁREA DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Código TRD:5100	SERIE/Subserie:DERECHOS DE PETICIÓN / Código Serie/Subserie (TRD) 5100.27 /



agenda urbana promovida por Naciones Unidas. Para mejor información, se anexa por medio digital el acta de convenio de cooperación internacional entre las entidades ya mencionadas con anterioridad. Si requiere de los estudios, puede acercarse a la secretaría de infraestructura con un medio USB para adjuntarlos.

4. ¿Por qué al día de hoy 18 de abril están retirando de algunas vías de la ciudad parte de las ciclorrutas construidas? Anexar copia de haber sido por vía jurídica o fallo judicial.

RTA: Respondiendo al numeral 4, acatando la sentencia de primera instancia del Juzgado Trece Administrativo Oral del Circuito Judicial de Bucaramanga, no se tiene previsto el retiro de la ciclo-infraestructura, lo que se pretende es realizar una socialización con la comunidad que se ve afectada por problemáticas sociales y de movilidad en ciertos tramos de la ciudad y llegar a un acuerdo para encontrar mejores estrategias y poder dar así solución y cumplimiento del fallo de la sentencia.

Agradezco de antemano su valiosa atención.

Cordialmente,

IVAN JOSE VARGAS CARDENAS
Secretario de Infraestructura

Anexos: Siete (7) folios

Revisó: Ing. Pedro A. Ballesteros – Subsecretario de la secretaria de Infraestructura
Revisó: Ing. Iván O. Ballesteros – Apoyo Supervisión.
Proyecto: Kevin Andrés Benítez Otero – Ingeniero Practicante.